

Construcción Carretera KM25-Tarata-Anzaldo-Río Caine

Bolivia



Número de operación
CFA009660



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector
Transporte



Cliente
Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor
Administradora Boliviana de
Carreteras ABC



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Alto



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar las condiciones de infraestructura vial para incrementar el aprovechamiento turístico y económico en el área de influencia del Parque Nacional Toro Toro.

Fuente de Financiación [3]

| | |
|---|---|
| Costo del proyecto (USD) 89.586.922 | Préstamo CAF (USD) 72.000.000 |
| Otros aportes (USD) 0 | Detalle de otros aportes N/A |
| Desembolsado CAF (USD) 69.807.921 | Aporte local (USD) 17.586.922 |

Fechas de progreso

| | |
|--|---|
| Fecha de aprobación 28 enero 2016 | Fecha de contrato 12 diciembre 2016 |
| Fecha de actualización 05 junio 2024 | Fecha de divulgación 29 septiembre 2023 |

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Adicionalidades

| | |
|--|----|
| Adicionalidad no financiera Viabilización del proyecto Nuevas operaciones con impacto en desarrollo | Sí |
|--|----|



Construcción Carretera KM25-Tarata-Anzaldo-Río Caine

Bolivia



Número de operación
CFA009660



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector
Transporte



Cliente
Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor
Administradora Boliviana de
Carreteras ABC



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Alto



Contacto
transparencia@caf.com

Salvaguadas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S02** Utilización sostenible de recursos naturales renovables
- S03** Conservación de la diversidad biológica
- S04** Prevención y gestión de la contaminación
- S05** Patrimonio cultural
- S07** Reasentamiento de población
- S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvaguadas de CAF activadas.



Construcción Carretera KM25-Tarata-Anzaldo-Río Caine

Bolivia



Número de operación

CFA009660



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Administradora Boliviana de Carreteras ABC



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

