

Proyecto de Construcción de la Ruta Puerto Indio - Empalme Supercarretera, 61Km - Departamento de Alto Paraná - Paraguay

Paraguay



Número de operación

CFA011699



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

República del Paraguay



Organismo Ejecutor

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones del Paraguay



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

El objetivo del Proyecto es mejorar la conectividad en el distrito de Mbaracayú y su área de influencia, integrando actividades productivas y logísticas, para contribuir a consolidar el desarrollo económico de la región del Alto Paraná, mediante la construcción de un tramo de la Ruta Nacional N°21 (RN 21) que une Puerto Indio con la supercarretera Itaipú.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD)

100.000.000

Préstamo CAF (USD)

100.000.000

Otros aportes (USD)

0

Detalle de otros aportes

N/A

Desembolsado CAF (USD)

14.736.599

Aporte local (USD)

0

Fechas de progreso

Fecha de aprobación

03 marzo 2020

Fecha de contrato

05 abril 2022

Fecha de actualización

06 junio 2024

Fecha de divulgación

29 septiembre 2023

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Adicionalidades

Adicionalidad no financiera

Viabilización del proyecto

Nuevas operaciones con impacto en desarrollo

Sí



Proyecto de Construcción de la Ruta Puerto Indio - Empalme Supercarretera, 61Km - Departamento de Alto Paraná - Paraguay

Paraguay



Número de operación

CFA011699



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

República del Paraguay



Organismo Ejecutor

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones del Paraguay



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

Salvuardas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S02** Utilización sostenible de recursos naturales renovables
- S03** Conservación de la diversidad biológica
- S07** Reasentamiento de población

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvuardas de CAF activadas.



Proyecto de Construcción de la Ruta Puerto Indio - Empalme Supercarretera, 61Km - Departamento de Alto Paraná - Paraguay

Paraguay



Número de operación

CFA011699



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

República del Paraguay



Organismo Ejecutor

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones del Paraguay



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

