

Proyecto Construcción Carretera Escoma - Charazani: Tramo I Escoma - Pacobamba

Bolivia



Número de operación
CFA011807



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector
Transporte



Cliente
Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor
Administradora Boliviana de
Carreteras ABC



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Alto



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

El Proyecto tiene como objetivo mejorar la productividad y propiciar la integración económica regional con vinculación internacional, a través del incremento de la cobertura de carreteras pavimentadas en la RVF, mediante la construcción de la carretera entre las localidades de Escoma y Pacobamba en el Departamento de La Paz.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 63.000.000	Préstamo CAF (USD) 53.550.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 10.700.000	Aporte local (USD) 9.450.000

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 07 julio 2022	Fecha de contrato 02 septiembre 2022
Fecha de actualización 05 junio 2024	Fecha de divulgación 29 septiembre 2023

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Adicionalidades

Adicionalidad no financiera Viabilización del proyecto Nuevas operaciones con impacto en desarrollo	Sí
--	----



Proyecto Construcción Carretera Escoma - Charazani: Tramo I Escoma - Pacobamba

Bolivia



Número de operación
CFA011807



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector
Transporte



Cliente
Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor
Administradora Boliviana de
Carreteras ABC



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Alto



Contacto
transparencia@caf.com

Salvaguardas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S02** Utilización sostenible de recursos naturales renovables
- S03** Conservación de la diversidad biológica
- S04** Prevención y gestión de la contaminación
- S05** Patrimonio cultural
- S06** Grupos étnicos y diversidad cultural
- S07** Reasentamiento de población
- S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvaguardas de CAF activadas.



Proyecto Construcción Carretera Escoma - Charazani: Tramo I Escoma - Pacobamba

Bolivia



Número de operación

CFA011807



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Administradora Boliviana de Carreteras ABC



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

