

# Proyecto Metro de São Paulo - Línea 17 - Oro - Tramo 1

Brasil



## Número de operación

CFA010938



## Estatus

ACTIVA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO DE SAO PAULO



## Organismo Ejecutor

COMPANHIA METROPOLITANO DE  
SÃO PAULO



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

Alto



## Contacto

transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

Mejorar la movilidad urbana y accesibilidad en la región sur de la Ciudad de Sao Paulo, mediante la implementación de la Línea 17 – Oro y su integración al sistema metroferroviario, mejorando la conexión con el Aeropuerto de Congonhas.

## Fuente de Financiación [3]

### Costo del proyecto (USD)

402.703.000

### Préstamo CAF (USD)

296.000.000

### Otros aportes (USD)

0

### Detalle de otros aportes

N/A

### Desembolsado CAF (USD)

124.985.321

### Aporte local (USD)

0

## Fechas de progreso

### Fecha de aprobación

04 diciembre 2018

### Fecha de contrato

07 octubre 2019

### Fecha de actualización

01 julio 2024

### Fecha de divulgación

29 septiembre 2023

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Adicionalidades

### Adicionalidad no financiera

Viabilización del proyecto

Sí



# Proyecto Metro de São Paulo - Línea 17 - Oro - Tramo 1

Brasil



**Número de operación**  
CFA010938



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
ESTADO DE SAO PAULO



**Organismo Ejecutor**  
COMPAÑIA METROPOLITANO DE  
SÃO PAULO



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Alto



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Salvuardas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S02** Utilización sostenible de recursos naturales renovables
- S04** Prevención y gestión de la contaminación
- S05** Patrimonio cultural
- S07** Reasentamiento de población
- S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvuardas de CAF activadas.



# Proyecto Metro de São Paulo - Línea 17 - Oro - Tramo 1

Brasil



## Número de operación

CFA010938



## Estatus

ACTIVA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO DE SAO PAULO



## Organismo Ejecutor

COMPANHIA METROPOLITANO DE  
SÃO PAULO



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

Alto



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo [transparencia@caf.com](mailto:transparencia@caf.com), a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

